

# PMCR27M- PMCR36M

6,000 / 8,000 LB DE CAPACIDAD

EQUIPOS DE CONTROL CENTRAL CON OPERADOR A BORDO

## 1. Valor

### Minimiza el Tiempo de Inactividad

Los motores de CA sin escobillas y los codificadores de detección de rotación de montaje externo simplifican el mantenimiento y aminoran los costos que se asocian con éste.

### Protegido

Los componentes de clasificación IP65, la protección térmica y un diseño de bastidor encerrado, ayudan a evitar daño a su inversión ya sea por polvo, humedad, calor o desechos.

## 2. Productivo

### Maniobrabilidad

La rueda de tracción y las ruedas giratorias son independientes del bastidor de carga trasero. En combinación con el arco de dirección de 190 grados, esto permite precisión en espacios estrechos, donde los operadores la necesitan más.

### Eficiencia en Energía

La innovadora tecnología de motor de CA y el frenado regenerativo permiten la reserva de energía durante la operación, proporcionando tiempos de operación más largos, empleando menos energía por ciclo.

## 3. Intuitivo

### Punta de los Dedos

La cabeza de dirección estilo T y los controles de velocidad de desplazamiento rotatorios para pulgar, hacen el montacargas fácil de controlar para operadores de niveles variables de habilidad y experiencia.

### Operar con Confianza

Mientras que el innovador diseño de bastidor de 5 puntos articulado agrega estabilidad, los operadores pueden hacer el trabajo con confianza y eficiencia, con alta visibilidad en todas las direcciones desde el compartimiento del operador semi-encerrado.

## 4. Ergonómico

### Comodidad mejorada

Estos equipos de control central con operador a bordo maximizan la comodidad del operador y reducen la fatiga con un compartimiento de operador acojinado completamente y la plataforma grande acojinada.

### Encendido (ON)/Apagado (OFF) Fáciles

Ya sea cambiando de un lado a otro desde recogimiento de pedidos para peatones hasta transportes con operador a bordo, estos equipos centrales con operador a bordo permiten fácil entrada y salida dentro del compartimiento del operador todo el turno.



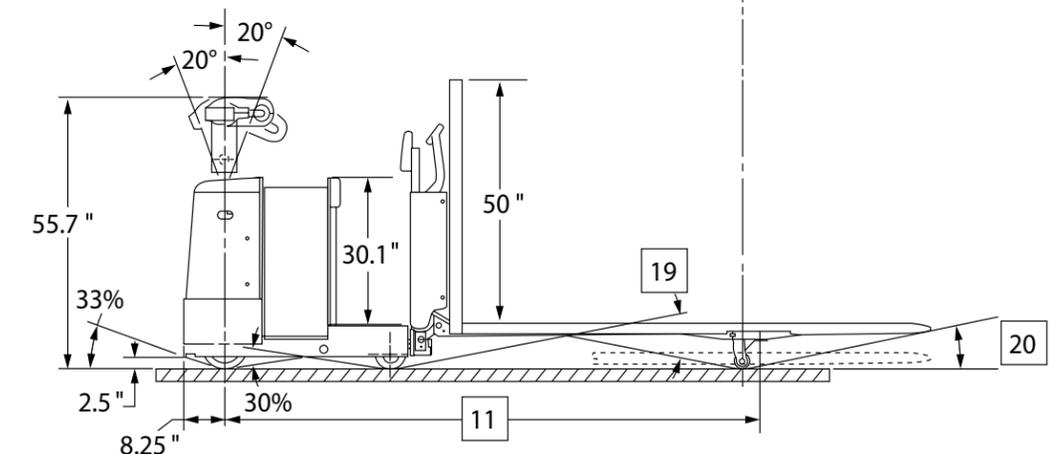
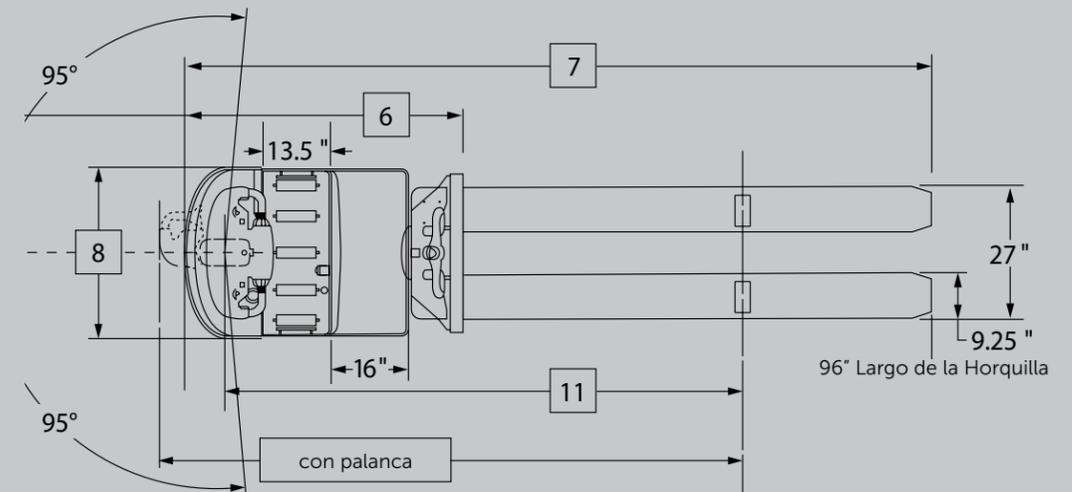
# PMCR27M- PMCR36M

| CARACTERÍSTICAS    |   | PMCR27M                               |     | PMCR36M                               |                       |                       |                       |
|--------------------|---|---------------------------------------|-----|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1                  | Capacidad de carga nominal  | lb                                    | kg  | 6,000                                 | 2,720                 | 8,000                 | 3,630                 |
| 2                  | Tipo de energía   | Eléctrico 24V                         |     | Eléctrico 24V                         |                       |                       |                       |
| 3                  | Tipo de operador  | operador de pie / a bordo             |     | operador de pie / a bordo             |                       |                       |                       |
| 4                  | Tipo de llanta – tracción / rodaja / carga  | goma sólida / poli. / Dyalon® A Poli. |     | goma sólida / poli. / Dyalon® A Poli. |                       |                       |                       |
| 5                  | Ruedas – tracción / rodaja / carga (x=impulsadas)                                       | 1x / 2 / 2                            |     | 1x / 2 / 2                            |                       |                       |                       |
| <b>DIMENSIONES</b> |   |                                       |     |                                       |                       |                       |                       |
| 6                  | Longitud de la cabeza - horquillas levantadas   | pulg.                                 | mm  | 56.9                                  | 1,445                 | 56.9                  | 1,445                 |
| 7                  | Longitud general del montacargas  | pulg.                                 | mm  | 104.9 / 140.9 / 152.9                 | 2,665 / 3,580 / 3,885 | 104.9 / 140.9 / 152.9 | 2,665 / 3,580 / 3,885 |
| 8                  | Ancho del chasis  | pulg.                                 | mm  | 35.1                                  | 890                   | 35.1                  | 890                   |
| 9                  | De la cara de las horquillas al centro de la rueda de carga - horquillas levantadas     | pulg.                                 | mm  | 36.4 / 56.5 / 56.5                    | 925 / 1,435 / 1,435   | 36.4 / 56.5 / 56.5    | 925 / 1,435 / 1,435   |
|                    | De la cara de las horquillas al centro de la rueda de carga - horquillas descendidas    | pulg.                                 | mm  | 40.0 / 60.1 / 60.1                    | 1,015 / 1,525 / 1,525 | 40.0 / 60.1 / 60.1    | 1,015 / 1,525 / 1,525 |
| 10                 | Del dentro de la rueda de carga a las puntas de las horquillas - horquillas levantadas  | pulg.                                 | mm  | 11.3 / 27.2 / 39.2                    | 290 / 690 / 995       | 11.3 / 27.2 / 39.2    | 290 / 690 / 995       |
|                    | Del dentro de la rueda de carga a las puntas de las horquillas - horquillas descendidas | pulg.                                 | mm  | 7.7 / 23.6 / 35.6                     | 195 / 605 / 905       | 7.7 / 23.6 / 35.6     | 195 / 605 / 905       |
| 11                 | Distancia entre ejes - horquillas levantadas  | pulg.                                 | mm  | 85.3 / 106.2 / 106.2                  | 2,165 / 2,700 / 2,700 | 85.3 / 106.2 / 106.2  | 2,165 / 2,700 / 2,700 |
|                    | Distancia entre ejes - horquillas descendidas   | pulg.                                 | mm  | 88.9 / 109.3 / 109.3                  | 2,260 / 2,795 / 2,795 | 88.9 / 109.3 / 109.3  | 2,260 / 2,795 / 2,795 |
| 12                 | Llanta de tracción – dimensiones  | pulg.                                 | mm  | 10 x 5                                | 255 x 125             | 10 x 5                | 255 x 125             |
| 13                 | Rueda de rodaja – dimensiones   | pulg.                                 | mm  | 6 x 3                                 | 150 x 75              | 6 x 3                 | 150 x 75              |
| 14                 | Rueda de carga – dimensiones  | pulg.                                 | mm  | 3.25 x 6                              | 85 x 150              | 3.25 x 6              | 85 x 150              |
| <b>Rendimiento</b> |   |                                       |     |                                       |                       |                       |                       |
| 15                 | Velocidad de desplazamiento – descargado  | mph                                   | kph | 9.0                                   | 14.5                  | 9.0                   | 14.5                  |
| 16                 | Velocidad de desplazamiento - cargado   | mph                                   | kph | 7.2                                   | 11.6                  | 6.2                   | 10.0                  |
| 17                 | Velocidad de elevación / descenso – descargado  | segundos                              |     | 3.0 / 4.7                             |                       | 3.0 / 4.7             |                       |
| 18                 | Velocidad de elevación / descenso – cargado   | segundos                              |     | 4.2 / 4.4                             |                       | 4.6 / 4.3             |                       |
| 19                 | Espacio libre en pendiente – entre ruedas de rodaja y de carga                          | %                                     |     | 57 / 40 / 40                          |                       | 57 / 40 / 40          |                       |
| 20                 | Espacio libre en pendiente – de la rueda de carga a la punta de la horquilla            | %                                     |     | 70 / 30 / 20                          |                       | 70 / 30 / 20          |                       |
| 21                 | Radio de giro – estándar  | pulg.                                 | mm  | 93.5 / 114.5 / 114.5                  | 2,375 / 2,910 / 2,910 | 93.5 / 114.5 / 114.5  | 2,375 / 2,910 / 2,910 |
|                    | Radio de giro – con palanca a 90°   | pulg.                                 | mm  | 98.7 / 119.7 / 119.7                  | 2,510 / 3,040 / 3,040 | 98.7 / 119.7 / 119.7  | 2,510 / 3,040 / 3,040 |
| 22                 | Pasillo de apilamiento en ángulo recto* (40°, 42°, 48° ancho de carga)                  | pulg.                                 | mm  | 108 / 146 / 158                       | 2,745 / 3,710 / 4,015 | 108 / 146 / 158       | 2,745 / 3,710 / 4,015 |
| 23                 | 90° área de intersección igual* – 40" longitud de la carga                              | pulg.                                 | mm  | 78 / 89 / 91                          | 1,980 / 2,260 / 2,315 | 78 / 89 / 91          | 1,980 / 2,260 / 2,315 |
| 24                 | 90° área de intersección igual* – 42" longitud de la carga                              | pulg.                                 | mm  | 79 / 91 / 92                          | 2,010 / 2,315 / 2,340 | 79 / 91 / 92          | 2,010 / 2,315 / 2,340 |
| 25                 | 90° área de intersección igual* – 48" longitud de la carga                              | pulg.                                 | mm  | 82 / 94 / 95                          | 2,085 / 2,390 / 2,415 | 82 / 94 / 95          | 2,085 / 2,390 / 2,415 |
| <b>Peso</b>        |   |                                       |     |                                       |                       |                       |                       |
| 26                 | Peso del montacargas – sin carga, sin batería   | lb                                    | kg  | 1,750 / 1,895 / 1,930                 | 795 / 860 / 880       | 1,750 / 1,895 / 1,930 | 795 / 860 / 880       |
| 27                 | Peso de la batería – mínimo   | lb                                    | kg  | 855                                   | 390                   | 855                   | 390                   |
| 28                 | Peso de la batería – máximo   | lb                                    | kg  | 1,550                                 | 700                   | 1,550                 | 700                   |
| 29                 | Tamaño de horquillas – extensión al exterior  | pulg.                                 | mm  | 27                                    | 685                   | 27                    | 685                   |
| 30                 | Longitud de horquilla   | pulg.                                 | mm  | 48 / 84 / 96                          | 1,220 / 2,135 / 2,440 | 48 / 84 / 96          | 1,220 / 2,135 / 2,440 |
| 31                 | Altura de horquilla – levantada   | pulg.                                 | mm  | 9.25                                  | 235                   | 9.25                  | 235                   |
| 32                 | Altura de la horquilla – descendida   | pulg.                                 | mm  | 3.25                                  | 82.5                  | 3.25                  | 82.5                  |
| 33                 | Ancho de la horquilla   | pulg.                                 | mm  | 9.25                                  | 235                   | 9.25                  | 235                   |
| 34                 | Tamaño del compartimento* – largo x ancho x alto  | pulg.                                 | mm  | 33.2 x 13.5 x 31.6                    | 840 x 340 x 800       | 33.2 x 13.5 x 31.6    | 840 x 340 x 800       |
| 35                 | Capacidad de Amp Horas – máximo (6 horas)   | Ah                                    |     | 840                                   |                       | 840                   |                       |
| 36                 | Longitud de carga – posición B  | pulg.                                 | mm  | 20                                    | 508                   | 20                    | 508                   |
| 37                 | Conector  | tipo                                  |     | SB-175-Rojo                           |                       | SB-175 Rojo           |                       |
| 38                 | Rodillo de la batería (opcional) – altura desde piso (horquillas descendidas)           | pulg.                                 | mm  | 7.05                                  | 180                   | 7.05                  | 180                   |

\*Incluye 1" de espacio libre en cada lado de carga.

Manejo de Tarima Simple: Tamaño de las horquillas para la longitud exacta de la tarima. Las ruedas de carga caerán en la segunda abertura de la tarima.

Manejo de Tarima Doble: Tamaño de las horquillas para la combinación de longitud exacta de tarimas. Las ruedas de carga deben especificarse para caer en la primera abertura de la segunda tarima para reducir el radio de giro del montacarga.



## NORMAS DE SEGURIDAD

Estos montacargas cumplen las normas del Instituto Americano de Normas Nacionales/Fundación de Desarrollo de Normas de Montacargas Industriales, ANSI/ITSDF B56.1. Los usuarios deben tener en cuenta, y apearse a, los códigos y normas aplicables respecto a capacitación para operadores, uso, operación y mantenimiento de montacargas industriales energizadas, incluyendo:

- ANSI/ITSDF B56.1.
- NFPA 505, norma de seguridad contra incendio para designaciones de tipos de montacargas industriales energizadas, áreas de uso, mantenimiento y operación.
- Reglamentos de la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional (OSHA) que pueden aplicar.

Las especificaciones, equipo, datos técnicos, fotos e ilustraciones se basaron en la información al momento de la impresión y están sujetos a cambios sin previo aviso. Algunos productos pueden mostrarse con equipo opcional.

# PMCR27M- PMCR36M

EQUIPOS DE CONTROL CENTRAL CON OPERADOR A BORDO  
6,000 / 8,000 LB DE CAPACIDAD

## Operación flexible

### 1. Un diseño fuerte

Con bastidor de servicio pesado y acabado de pintura en polvo por dentro y por fuera, la serie de equipo de control central con operador a bordo se construyó para durar.

### 2. Capacidad de Servicio

La carrera de dirección y el bastidor cerrado, de diseño único, ayudan a mantener a los componentes principales libres de desechos para un menor mantenimiento y vida útil más larga. Para promover el mantenimiento de rutina, los accesorios de lubricación son fácilmente accesibles en el montacargas. Una característica de auto-elevación opcional asegura que las horquillas se eleven durante la operación para proporcionar espacio libre para reducir daño de la tarima o del transporte de carga.

### 3. Horquillas Confiables

Nuestros equipos de control central con operador a bordo, con algunas de las horquillas más grandes en la industria midiendo 9 1/4" de ancho y siendo de fabricación de acero chapado de 1/4" con puntas reforzadas. Con las deslizaderas de horquilla afiladas de 1/4" de acero, ya no se requiere más la necesidad de rodillos o de discos durante entrada y salida de tarimas.

### 4. Ambientes Fríos y Húmedos

Estos montacargas tienen la capacidad de operar en espacios húmedos, en refrigeradores y en enfriadores debajo de 20 grados F (-28.9 grados C) con los controladores sellados, los interruptores y la lógica de clasificación IP65.



Fabricados con calidad superior y valor excepcional, los montacargas Mitsubishi son respaldados por una extensa red de distribuidores y soporte en campo, ubicados en toda Norte y Sudamérica. No olvide preguntar a su distribuidor de montacargas Mitsubishi local sobre detalles de los programas de menudeo de fábrica, planes de financiamiento y opciones adicionales y servicios de distribuidor como mantenimiento planeado y capacitación para operadores.

\*El producto que se muestra puede ser distinto de la configuración real basándose en requerimientos del mercado