



MONTACARGA DE NEUMÁTICO SÓLIDO

MODELOS DE GAS LP DE 3,000-6,500 LB DE CAPACIDAD

COMODIDAD Y CONVENIENCIA EN LAS
QUE PUEDE CONFIAR



LA COMODIDAD VIENE ESTÁNDAR.

ENTRE EN EL COMPARTIMIENTO DEL OPERADOR DE UN MONTACARGA FGC15N-FGC33N DE NEUMÁTICO SÓLIDO



- Se diseñó para comodidad del operador
- Asiento ajustable para flexibilidad
- Visibilidad mejorada
- Columna de dirección de inclinación de memoria

Todo viene junto para crear un ambiente de trabajo que reduce fatiga a través de los turnos aún más largos.

Compartimiento del Operador

Confortable: Con acceso de tres puntos, operadores de cualquier talla pueden entrar fácilmente al compartimiento del operador de estos montacargas Mitsubishi. El espacio grande del piso permite más espacio para los pies del operador, mientras el diseño del pedal "a través del piso" reduce más la fatiga del operador y la incomodidad durante todo el día.

Asiento Ergonómico: La serie de montacargas FGC15N presenta características de asientos con movimiento ajustable hacia adelante y hacia atrás, soporte lateral adicional en el cojín de respaldo y un cinturón de seguridad anti-cincha, anaranjado, creando un ambiente de trabajo cómodo para operadores de estaturas variables. Un asiento opcional de suspensión plena se encuentra disponible en los modelos FGC20N-FGC33N para soporte adicional durante turnos largos.

Comodidad del Operador:

El descansabrazos opcional con control para la punta de los dedos proporciona a los operadores palanca de bajo esfuerzo y ajuste de longitud / altura, todo mientras aumentan precisión y control.

Dirección Ajustable: La columna de dirección del montacargas está equipada con dirección de inclinación de memoria estándar. Permitiendo ajuste infinito en un rango de 12 grados, la característica de "memoria" de la columna de la dirección retiene los ajustes preferentes del operador para conveniencia y comodidad adicionales durante la operación.

Cada operador es diferente, de manera que la clave para crear un turno confortable es un diseño flexible.



La serie FGC15N-FGC33N viene estándar con Sistema Integrado de Presencia (IPS), el cual se diseñó para desactivar todo desplazamiento propulsado y algo de a funcionalidad hidráulica cuando el operador deja la posición de operación normal. Adicionalmente, suenan alarmas de advertencia y se muestran indicadores en el panel de despliegue, informando al operador y el personal en los alrededores que el sistema está activado.



| Características | Estándar | Opcional |
|--|----------|----------|
| Columna de dirección de inclinación de memoria | ● | |
| Sistema integrado de presencia | ● | |
| Dos luces LED de trabajo hacia adelante | ● | |
| Alarma electrónica de respaldo | ● | |
| Indicador de GLP bajo | ● | |
| Pantalla LCD Premium | ● | |
| Sistema de Protección del Motor | ● | |
| Asiento de suspensión plena | | ● |
| Paquete de asiento giratorio | | ● |
| Soporte de tanque de LP que gira hacia abajo | | ● |

Pregunte a su distribuidor local acerca de opciones disponibles para desempeño, productividad y comodidad del operador, mejorados.

EFICIENCIA PODEROSA.

COMPONENTES DE CALIDAD Y MANTENIMIENTO SENCILLO SIGNIFICAN AUMENTO DEL TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO

- Diseñado para tiempo de funcionamiento
- Motores suaves, poderosos
- Componentes confiables
- Fácil acceso para servicio
- Opciones flexibles

Estas características dan a los montacargas Mitsubishi la fortaleza para desempeñarse, turno tras turno.

Eficiente De Adentro Hacia Afuera:

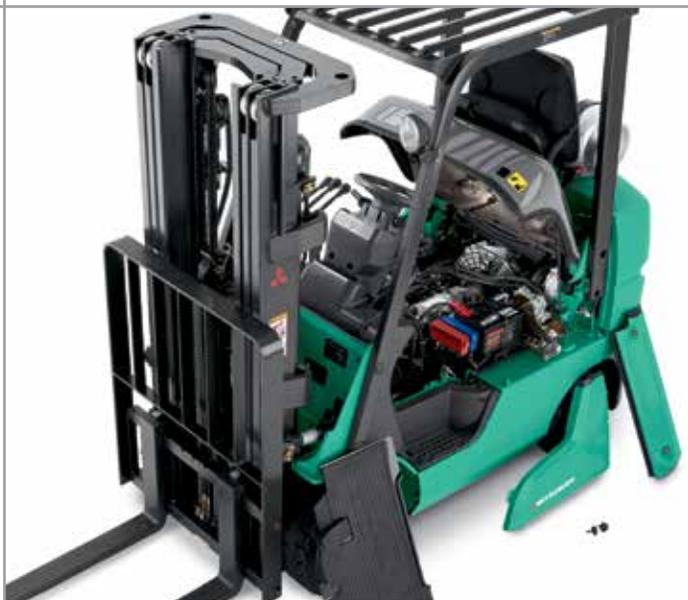
Los motores GK21 (53 hp / FGC15N-FGC25N) y GK25 (61 hp / FGC28N-FGC33N) – ambos desarrollos comprobados – se conocen bien por la confiabilidad al trabajar en aplicaciones demandantes. Ambos motores entregan alto rendimiento con excelente eficiencia en combustible y cumplen todas las regulaciones de emisiones de CARB y de la EPA.



Genial y Silencioso: El sistema de ventilador y radiador del montacarga está equipado con un sistema de enfriamiento de flujo cruzado horizontal para ayudar a mantener frío el motor y funcionando al máximo rendimiento. El diseño corrugado proporciona intercambio óptimo de calor, mientras el núcleo de aluminio ayuda a evitar corrosión. El ventilador de accionamiento directo también reduce ruido y el mantenimiento necesario, beneficiando a sus operadores y a su negocio.

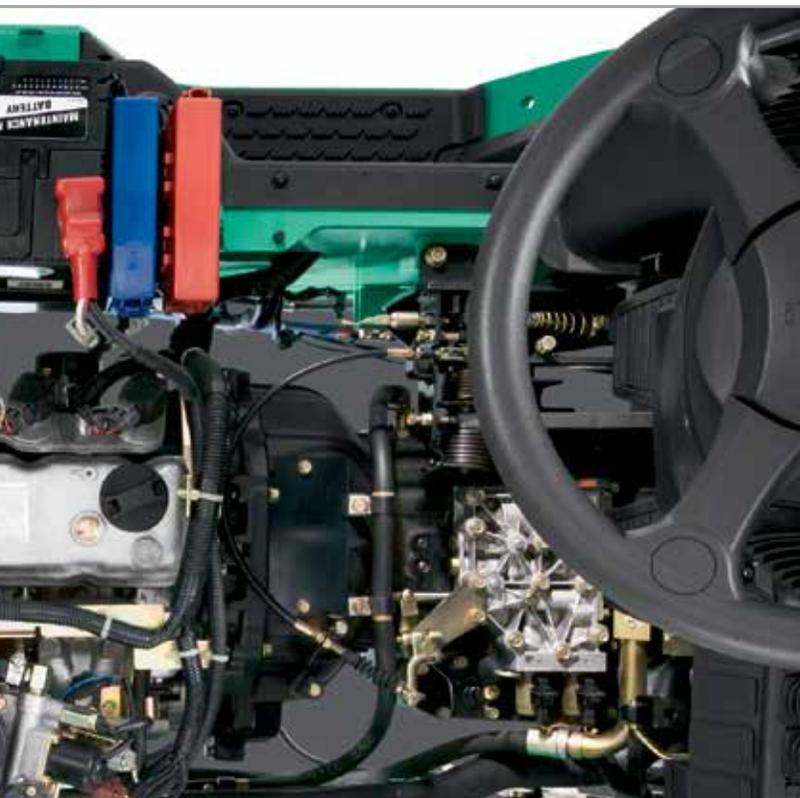
Protección del Motor: Regulado por el Módulo de Control del Vehículo, el Sistema de Protección del Motor mantiene funcionando el montacargas en niveles deseados mientras ayuda a reducir daño al montacargas, ahorrándole dinero. Si alguno de los fluidos vitales se vuelve críticamente bajo, los niveles de RPM se hacen descender automáticamente y se notifica inmediatamente al operador mediante una luz en la pantalla del tablero.

Fácil Acceso para Servicio: El acceso libre de herramientas al compartimiento del motor hace más sencillo el mantenimiento de rutina, tal como la limpieza de las aletas del radiador. Adicionalmente, el Módulo de Control del Vehículo se ubica convenientemente debajo del porta-tazas del tablero de instrumentos, haciéndolo inmediatamente accesible.



Se encuentran disponibles opciones adicionales para personalizar el montacargas para su aplicación:

- Inclinación del Embotellador
- Control de Velocidad en Suelo
- Luces de Advertencia
- Modo Ahorrador de Combustible
- Pantalla Bajo el Vientre
- Prefiltro de Admisión de Aire
- Protección de Fundición/Ladrillos



| CARACTERÍSTICAS | | | FGC15N | | FGC18N | | FGC20CN | | FGC20N | |
|--------------------|---|--------------|---------------------------------|------------------|---------------------------------|------------------|---------------------------------|------------------|---------------------------------|------------------|
| 1 | Capacidad en el centro de carga nominal | lb kg | 3,000 | 1,500 | 3,500 | 1,750 | 4,000 | 2,000 | 4,000 | 2,000 |
| 2 | Capacidad en el centro de carga – distancia | pulg. mm | 24 | 500 | 24 | 500 | 24 | 500 | 24 | 500 |
| 3 | Potencia – tipo de combustible | | Gas LP | | Gas LP | | Gas LP | | Gas LP | |
| 4 | Tipo de llantas – neumático sólido o neumáticas | | sólidas | | sólidas | | sólidas | | sólidas | |
| 5 | Ruedas (x = impulsadas) número delantera / trasera | | 2x / 2 | | 2x / 2 | | 2x / 2 | | 2x / 2 | |
| DIMENSIONES | | | | | | | | | | |
| 6 | Altura de horquilla máxima - con mástil de dos etapas estándar | pulg. mm | 131 | 3,325 | 131.0 | 3,325 | 131.0 | 3,330 | 131.5 | 3,340 |
| 7 | Altura de horquilla libre - con mástil de dos etapas estándar | pulg. mm | 4.5 | 115 | 4.5 | 115 | 4.7 | 120 | 5.1 | 130 |
| 8 | Horquillas - longitud x ancho x espesor | pulg. mm | 42 x 3.9 x 1.4 | 1,070 x 100 x 35 | 42 x 3.9 x 1.4 | 1,070 x 100 x 35 | 42 x 3.9 x 1.6 | 1,070 x 100 x 40 | 42 x 3.9 x 1.6 | 1,070 x 100 x 40 |
| 9 | Espaciamiento de la horquilla, mínimo / máximo de extremo a extremo | pulg. mm | 7.9 / 32.3 | 200 / 820 | 7.9 / 32.3 | 200 / 820 | 7.9 / 32.3 | 200 / 820 | 7.9 / 36.2 | 200 / 920 |
| 10 | Inclinación, hacia adelante / hacia atrás | deg | 5 / 10 | | 5 / 10 | | 5 / 10 | | 5 / 9 | |
| 11 | Longitud a la cara de la horquilla | pulg. mm | 82.3 | 2,090 | 83.5 | 2,120 | 85.8 | 2,180 | 90.4 | 2,295 |
| 12 | Ancho total con llantas estándar | pulg. mm | 38.2 | 970 | 38.2 | 970 | 40.2 | 1,021 | 41.9 | 1,064 |
| 13 | Ancho total con llantas estándares (posición ancha) | pulg. mm | 39.3 | 997 | 39.3 | 997 | N/D | N/D | 44.4 | 1,128 |
| 14 | Ancho total con llantas estándares (aje amplio) | pulg. mm | No Aplicable | | | | | | | |
| 15 | Altura con el mástil descendido | pulg. mm | 83.0 | 2,105 | 83.0 | 2,105 | 83.5 | 2,105 | 83.0 | 2,110 |
| 16 | Altura del asiento | pulg. mm | 43.1 | 1,096 | 43.1 | 1,096 | 43.1 | 1,096 | 42.7 | 1,086 |
| 17 | Altura a la parte superior del techo protector | pulg. mm | 80.9 | 2,055 | 80.9 | 2,055 | 80.9 | 2,055 | 81.5 | 2,070 |
| 18 | Altura con el mástil extendido | pulg. mm | 179.5 | 4,550 | 179.5 | 4,550 | 179.5 | 4,550 | 180.0 | 4,570 |
| 19 | Radio de giro exterior mínimo | pulg. mm | 69.9 | 1,775 | 71.3 | 1,810 | 72.8 | 1,850 | 77.4 | 1,965 |
| 20 | Constante del momento de carga | pulg. mm | 15.3 | 388 | 15.3 | 388 | 15.9 | 404 | 16.3 | 414 |
| 21 | Pasillo mínimo – pila de 90° – cero espacio libre sin carga | pulg. mm | 85.2 | 2,163 | 86.5 | 2,198 | 88.7 | 2,254 | 93.7 | 2,379 |
| RENDIMIENTO | | | | | | | | | | |
| 22 | Velocidad de desplazamiento, con carga / vacío | mph km/h | 9.6 / 10.3 | 15.5 / 16.5 | 9.6 / 10.3 | 15.5 / 16.5 | 9.6 / 10.3 | 15.5 / 16.5 | 10.9 / 11.2 | 17.5 / 18.0 |
| 23 | Velocidad de elevación, con carga / vacío | fpm mm/s | 122 / 124 | 620 / 630 | 122 / 124 | 620 / 630 | 122 / 124 | 620 / 630 | 126 / 130 | 640 / 660 |
| 24 | Velocidad de descenso, con carga / vacío | fpm mm/s | 98.4 / 98.4 | 500 / 500 | 98.4 / 98.4 | 500 / 500 | 98.4 / 98.4 | 500 / 500 | 98.4 / 98.4 | 500 / 500 |
| 25 | Tiro de barra de tracción – cargado a 1 mph (1.6 kph) | lb N | 3,750 | 16,700 | 3,750 | 16,700 | 3,660 | 16,300 | 4,650 | 20,700 |
| 26 | Tiro de barra de tracción – cargado máximo | lb N | 4,270 | 19,000 | 4,270 | 19,000 | 4,160 | 18,500 | 5,190 | 23,100 |
| 27 | Capacidad en pendientes – con carga a 1 mph (1.6 kph) | % | 45 | | 40 | | 36 | | 45 | |
| 28 | Capacidad en pendiente – cargado máximo | % | 53 | | 47 | | 42 | | 51 | |
| PESO | | | | | | | | | | |
| 29 | VACÍO | lb kg | 6,070 | 2,760 | 6,450 | 2,930 | 7,010 | 3,180 | 7,360 | 3,340 |
| 30 | Carga del eje sin carga, frontal / trasera | lb kg | 2,320 / 3,750 | 1,050 / 1,710 | 2,180 / 4,270 | 990 / 1,940 | 2,070 / 4,940 | 940 / 2,240 | 3,050 / 4,310 | 1,390 / 1,950 |
| 31 | Carga del eje con carga, delantero | lb kg | 7,830 | 3,820 | 8,620 | 4,210 | 9,480 | 4,650 | 9,980 | 4,850 |
| CHASIS | | | | | | | | | | |
| 32 | Tamaño de llanta, delantera (normal) | pulg. | 18 x 6 x 12.125 | | 18 x 6 x 12.125 | | 18 x 7 x 12.125 | | 21 x 7 x 15 | |
| 33 | Tamaño de llanta, trasera | pulg. | 14 x 5 x 10 | | 14 x 5 x 10 | | 14 x 5 x 10 | | 16 x 6 x 10.5 | |
| 34 | Distancia entre ejes | pulg. mm | 46.9 | 1,190 | 46.9 | 1,190 | 46.9 | 1,190 | 55.1 | 1,400 |
| 35 | Ancho de rodadura, delantera (llantas normales) | pulg. mm | 32.2 | 818 | 32.2 | 818 | 33.2 | 843 | 34.9 | 886 |
| 36 | Ancho de rodadura, delantera (llantas de posición ancha) | pulg. mm | 33.3 | 845 | 33.3 | 845 | N/D | N/D | 37.4 | 950 |
| 37 | Ancho de rodadura, trasera (llantas normales) | pulg. mm | 32.3 | 820 | 32.3 | 820 | 32.3 | 820 | 35.0 | 890 |
| 38 | Distancia hasta el suelo en el punto más bajo del mástil | pulg. mm | 3.0 | 75.0 | 3.0 | 75.0 | 3.0 | 75.0 | 3.1 | 80.0 |
| 39 | Espacio libre al suelo en el centro de la distancia entre ejes | pulg. mm | 4.6 | 116 | 4.6 | 116 | 4.6 | 116 | 5.5 | 139 |
| 40 | Frenos de Servicio | tipo | operado con el pie, hidráulico | |
| 41 | Frenos de estacionamiento | tipo | accionado con la mano, mecánico | |
| ELÉCTRICO | | | | | | | | | | |
| 42 | Modelo de motor | | GK21E | | GK21E | | GK21E | | GK21E | |
| 43 | Salida continua (S.A.E. bruta) | HP kW | 50 | 37.4 | 50 | 37.4 | 50 | 37.4 | 55 | 41.0 |
| 44 | | en rpm | 2,400 | | 2,400 | | 2,400 | | 2,700 | |
| 45 | Par máximo (S.A.E. bruta) | lb-pies Nm | 111 | 151 | 111 | 151 | 111 | 151 | 111 | 151 |
| 46 | | en rpm | 2,000 | | 2,000 | | 2,000 | | 2,000 | |
| 47 | Cilindro / desplazamiento | pulg. cúb. L | 4 / 126 | 4 / 2.1 | 4 / 126 | 4 / 2.1 | 4 / 126 | 4 / 2.1 | 4 / 126 | 4 / 2.1 |
| 48 | Transmisión tipo | | powershift | | powershift | | powershift | | powershift | |
| 49 | Número de velocidades de la transmisión, hacia adelante / reversa | | 1 / 1 | | 1 / 1 | | 1 / 1 | | 1 / 1 | |
| 50 | Batería | voltios | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | | | | | | | | | |
| 51 | Presión de alivio | psi bar | 2,630 | 181 | 2,630 | 181 | 2,630 | 181 | 2,630 | 181 |
| 52 | Flujo hidráulico | gpm L/min | 19.0 | 72.0 | 19.0 | 72.0 | 19.0 | 72.0 | 23.5 | 89.1 |

NORMAS DE SEGURIDAD

Estos montacargas cumplen las normas del Instituto Americano de Normas Nacionales/Fundación de Desarrollo de Normas de Montacargas Industriales, ANSI/ITSDF B56.1. Clasificación UL por Underwriters Laboratories, Inc., como riesgo de incendio y descarga eléctrica únicamente; Tipo LP, LPS (opcional), Montacargas industriales. Los usuarios deben tener en cuenta, y apearse a, los códigos y normas aplicables respecto a capacitación para operadores, uso, operación y mantenimiento de montacargas industriales energizados, incluyendo:

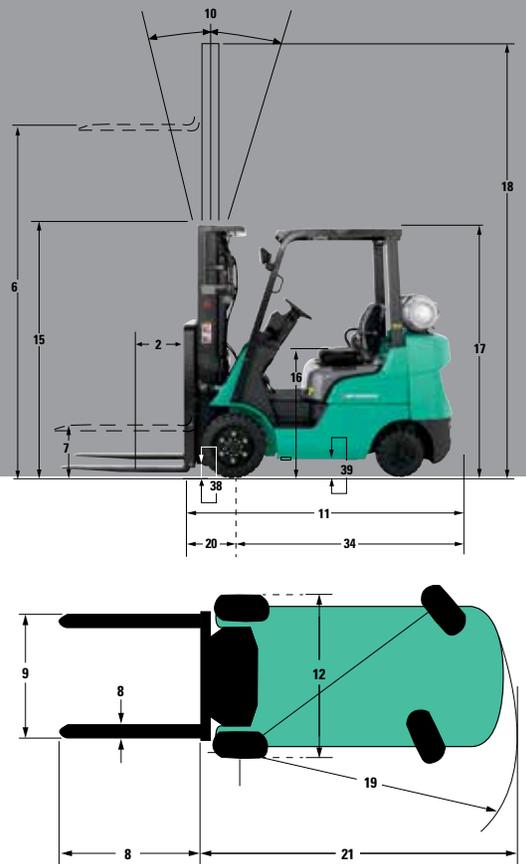
- ANSI/ITSDF B56.1.
- NFPA 505, norma de seguridad contra incendio para designaciones de tipos de montacargas industriales energizados, áreas de uso, mantenimiento y operación.
- Reglamentos de la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional (OSHA) que pueden aplicar.

Las especificaciones, equipo, datos técnicos, fotos e ilustraciones se basaron en la información al momento de la impresión y están sujetos a cambios sin previo aviso. Algunos productos pueden mostrarse con equipo opcional.

| | FGC25N | | FGC28N | | FGC30N | | FGC33N | |
|----|---------------------------------|------------------|---------------------------------|------------------|---------------------------------|------------------|---------------------------------|------------------|
| 1 | 5,000 | 2,500 | 5,500 | 2,800 | 6,000 | 3,000 | 6,500 | 3,300 |
| 2 | 24 | 500 | 24 | 500 | 24 | 500 | 24 | 500 |
| 3 | Gas LP | | Gas LP | | Gas LP | | Gas LP | |
| 4 | sólidas | | sólidas | | sólidas | | sólidas | |
| 5 | 2x / 2 | |
| 6 | 131.5 | 3,340 | 130.5 | 3,315 | 130.5 | 3,315 | 131.0 | 3,345 |
| 7 | 5.1 | 130 | 5.3 | 135 | 5.3 | 135 | 5.5 | 140 |
| 8 | 42 x 3.9 x 1.6 | 1,070 x 100 x 40 | 42 x 4.9 x 1.8 | 1,070 x 125 x 45 | 42 x 4.9 x 1.8 | 1,070 x 125 x 45 | 42 x 4.9 x 1.8 | 1,070 x 125 x 45 |
| 9 | 7.9 / 36.2 | 200 / 920 | 7.9 / 37.8 | 200 / 960 | 7.9 / 37.8 | 200 / 960 | 7.9 / 37.8 | 200 / 960 |
| 10 | 5 / 9 | | 5 / 6 | | 5 / 6 | | 5 / 6 | |
| 11 | 92.7 | 2,355 | 95.3 | 2,420 | 96.7 | 2,455 | 97.8 | 2,485 |
| 12 | 41.9 | 1,064 | 43.9 | 1,115 | 43.9 | 1,115 | 43.9 | 1,115 |
| 13 | 44.4 | 1,128 | 45.5 | 1,155 | 45.5 | 1,155 | 45.5 | 1,155 |
| 14 | No Aplicable | | | | | | | |
| 15 | 83.0 | 2,110 | 83.0 | 2,110 | 83.0 | 2,110 | 88.0 | 2,230 |
| 16 | 42.7 | 1,086 | 42.7 | 1,086 | 42.7 | 1,086 | 42.7 | 1,086 |
| 17 | 81.5 | 2,070 | 81.5 | 2,070 | 81.5 | 2,070 | 81.5 | 2,070 |
| 18 | 180.0 | 4,570 | 179.0 | 4,540 | 179.0 | 4,540 | 181 | 4,570 |
| 19 | 79.5 | 2,020 | 81.3 | 2,065 | 82.5 | 2,095 | 83.7 | 2,125 |
| 20 | 16.3 | 414 | 17.2 | 436 | 17.2 | 436 | 17.4 | 441 |
| 21 | 95.8 | 2,434 | 98.5 | 2,501 | 99.6 | 2,531 | 101.0 | 2,566 |
| 22 | 10.9 / 11.2 | 17.5 / 18.0 | 10.3 / 10.6 | 16.5 / 17.0 | 10.3 / 10.6 | 16.5 / 17.0 | 10.3 / 10.6 | 16.5 / 17.0 |
| 23 | 126 / 130 | 640 / 660 | 104 / 106 | 530 / 540 | 104 / 106 | 530 / 540 | 104 / 106 | 530 / 540 |
| 24 | 98.4 / 98.4 | 500 / 500 | 98.4 / 98.4 | 500 / 500 | 98.4 / 98.4 | 500 / 500 | 98.4 / 98.4 | 500 / 500 |
| 25 | 4,610 | 20,500 | 4,860 | 21,600 | 4,830 | 21,500 | 4,830 | 21,500 |
| 26 | 5,170 | 23,000 | 5,510 | 24,500 | 5,490 | 24,400 | 5,460 | 24,300 |
| 27 | 37 | | 36 | | 33 | | 31 | |
| 28 | 43 | | 41 | | 38 | | 35 | |
| 29 | 8,160 | 3,710 | 9,010 | 4,090 | 9,490 | 4,310 | 9,940 | 4,510 |
| 30 | 2,830 / 5,330 | 1,290 / 2,420 | 3,010 / 5,990 | 1,370 / 2,720 | 2,900 / 6,590 | 1,320 / 2,990 | 2,880 / 7,060 | 1,300 / 3,210 |
| 31 | 11,490 | 5,620 | 12,640 | 5,730 | 13,390 | 6,560 | 14,230 | 7,070 |
| 32 | 21 x 7 x 15 | | 21 x 8 x 15 | | 21 x 8 x 15 | | 21 x 8 x 15 | |
| 33 | 16 x 6 x 10.5 | |
| 34 | 55.1 | 1,400 | 55.1 | 1,400 | 55.1 | 1,400 | 55.1 | 1,400 |
| 35 | 34.9 | 886 | 35.9 | 912 | 35.9 | 912 | 35.9 | 912 |
| 36 | 37.4 | 950 | 37.5 | 952 | 37.5 | 952 | 37.5 | 952 |
| 37 | 35.0 | 890 | 35.0 | 890 | 35.0 | 890 | 35.0 | 890 |
| 38 | 3.1 | 80.0 | 3.1 | 80.0 | 3.1 | 80.0 | 3.1 | 80.0 |
| 39 | 5.5 | 139 | 5.5 | 139 | 5.5 | 139 | 5.5 | 139 |
| 40 | operado con el pie, hidráulico | |
| 41 | accionado con la mano, mecánico | |
| 42 | GK21E | | GK25E | | GK25E | | GK25E | |
| 43 | 55 | 41.0 | 63 | 46.9 | 63 | 46.9 | 63 | 46.9 |
| 44 | 2,700 | | 2,700 | | 2,700 | | 2,700 | |
| 45 | 111 | 151 | 139 | 188 | 139 | 188 | 139 | 188 |
| 46 | 2,000 | | 1,600 | | 1,600 | | 1,600 | |
| 47 | 4 / 126 | 4 / 2.1 | 4 / 152 | 4 / 2.5 | 4 / 152 | 4 / 2.5 | 4 / 152 | 4 / 2.5 |
| 48 | powershift | | powershift | | powershift | | powershift | |
| 49 | 1 / 1 | | 1 / 1 | | 1 / 1 | | 1 / 1 | |
| 50 | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| 51 | 2,630 | 181 | 2,630 | 181 | 2,630 | 181 | 2,630 | 181 |
| 52 | 23.5 | 89.1 | 23.5 | 89.1 | 23.5 | 89.1 | 23.5 | 89.1 |

Los números que se muestran en el siguiente diagrama corresponden a la primera columna del cuadro de especificaciones.

FGC15N- FGC33N



FGC15N-FGC33N

MONTACARGA DE NEUMÁTICO SÓLIDO DE 3,000-6,500 LB DE CAPACIDAD

Entrega Excepcional Valor

Más De 296,000 Partes Para Mantener Su Funcionamiento

Mitsubishi Forklift Trucks ofrece varios programas de partes, todas diseñadas para llevarle el desempeño y la conveniencia superiores para sus necesidades de manejo de material. Póngase en contacto con su distribuidor local para poner sus servicios a trabajar para usted.

Soporte Para Adecuarse A Su Operación

Averigüe por qué más empresas están confiando en distribuidores de montacargas Mitsubishi para mantener sus flotillas operando al máximo desempeño. Nuestra eficiencia proporciona a los clientes un mejor retorno de inversión y, los técnicos de servicio calificados, inventario de partes diversas y selección sin paralelo de opciones de servicio pueden ayudar a reducir su costo total de posesión.

Extensa Red de Distribuidores

La red de distribuidores de montacargas Mitsubishi se especializa en encontrar la solución de montacarga correcta para su negocio. Con más de 300 ubicaciones de distribuidores, usted puede confiar en su distribuidor local para proporcionar el servicio que usted necesita cuando más lo necesite.



Fabricados con calidad superior y valor excepcional, los montacargas Mitsubishi son soportados por una extensa red de distribuidores y soporte en campo ubicados en toda Norte y Sudamérica. No olvide preguntar a su distribuidor de montacargas Mitsubishi local sobre detalles de los programas de menudeo de fábrica, planes de financiamiento y opciones adicionales y servicios de distribuidor como mantenimiento planeado y capacitación para operadores.