Desplazamiento en múltiples direcciones con control electrónico de la dirección en todas las ruedas

Asiento del operador con espacios generosos

Control en curvas curveControl de Jungheinrich® para estabilidad avanzada durante los virajes

Posicionador hidráulico de horquillas para diferentes anchos de carga (opcional)



ETV Q20 / ETV Q25

Montacargas eléctrico multidireccional (4,400-5,500 lb)

Multidireccionales Jungheinrich se usan en cualquier lugar donde se transporten artículos largos bajando pasillos angostos, y donde se necesite elevarlos a espacios de almacenamiento más altos. Estas unidades, con dirección eléctrica en todas las ruedas, permiten el transporte de cargas de hasta 26 pies de largo, maximizando el espacio en el almacén.

Hay cinco modos de dirección disponibles: desplazamiento normal, desplazamiento normal modificado, desplazamiento en diagonal, desplazamiento circular (girando en el mismo sitio) y desplazamiento paralelo. En el modo "desplazamiento normal modificado", el radio de giro ya de por sí corto, se reduce aún más por la dirección simultánea de las ruedas de carga. También están disponibles las ventajas de la dirección de 360°: proporcionando un mínimo radio de giro y un cambio de dirección de desplazamiento más rápido posible. Esto hace que la serie ETV

Q sea claramente superior a cualquier montacargas multidireccional de carga lateral

Un manejo intuitivo y sin esfuerzo, con pantalla y controles dispuestos en forma ergonómica combinados con una visibilidad extraordinaria dan sencillez a la operación del montacargas. Además, los sistemas de asistencia incrementan la productividad:

- El control de curva (curveCONTROL) de Jungheinrich reduce la velocidad máxima de desplazamiento al virar, dependiendo del ángulo de dirección.
- Los sistemas de pesaje permiten monitorear el peso con solo oprimir un hotón
- La amortiguación del alcance del mástil reduce la oscilación del mástil durante las operaciones de apilado y recuperación, aumentando de esta forma el rendimiento.

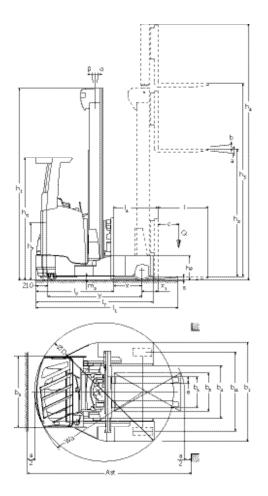
Además del excelente desempeño, el montacargas ofrece eficacia excepcional:

- Desempeño más alto en desplazamiento y elevación para aumentar el volumen de tarimas.
- Tiempos de operación extendidos debido a la recuperación de energía al frenar el montacargas.
- Se requiere menor anchura de pasillo como resultado del principio retráctil comprobado.

Una gama de opciones y tamaños de compartimientos de batería ofrecen a los clientes flexibilidad para elegir el montacargas adecuado para adaptarse a su aplicación.



ETV Q20 / ETV Q25



Nota: equipar este modelo (estos modelos) con una fuente de energía (por ejemplo, litio-ion, pila de combustible de hidrógeno, etc.) que no haya sido aprobado previamente por la fábrica se considera una modificación. Según OSHA 1910.178 y ANSI/ ITSDF B56.1, por favor consulte con su representante de fábrica antes de instalar cualquier fuente de alimentación que no sea OEM y que no haya sido aprobada previamente.

	Altura de elevación h ₃		Altura de mástil bajada h ₁		Elevación libre h ₂ *		Altura de mástil extendido h ₄ *		Inclinación del mástil hacia adelante/hacia atrás	Inclinación de horquilla hacia adelante/hacia atrás	
	pulg.	mm	pulg.	mm	pulg.	mm	pulg.	mm	α°/β°	α°/β°	
	167	4,250	81	2,050	41	1,050	207	5,250	1/5	_	
	185	4,700	87	2,200	47	1,200	225	5,700	1/5	_	
	196	5,000	91	2,300	51	1,300	237	6,000	1/5	_	
	208	5,300	95	2,400	55	1,400	249	6,300	1/5	_	
	213	5,420	97	2,440	56	1,440	253	6,420	1/3	_	
	220	5,600	99	2,500	59	1,500	260	6,600	1/3	_	
	232	5,900	103	2,600	62	1,600	272	6,900	1/3	_	
	238	6,050	105	2,650	64	1,650	278	7,050	1/3	_	
⁄lástil DZ de tres etapas (Elevacion libre total)	244	6,200	107	2,700	66	1,700	284	7,200	1/3	2/5	
eta tot	255	6,500	111	2,800	70	1,800	296	7,500	1/3	2/5	
res bre	267	6,800	115	2,900	74	1,900	308	7,800	1/3	2/5	
de t n li	273	6,950	117	2,950	76	1,950	313	7,950	1/3	2/5	
Mástil DZ de tres (Elevacion libre	291	7,400	123	3,100	82	2,100	331	8,400	1/3	2/5	
stil] eva	303	7,700	126	3,200	86	2,200	343	8,700	_	2/5	
Más (El	314	8,000	130	3,300	90	2,300	355	9,000	1/3	2/5	
	331	8,420	136	3,440	96	2,440	371	9,420	1/3	2/5	
	343	8,720	140	3,540	100	2,540	383	9,720	1/3	2/5	
	358	9,110	145	3,670	105	2,670	399	10,110	1/3	2/5	
	378	9,620	152	3,840	111	2,840	419	10,620	-	2/5	
	391	9,950	156	3,950	116	2,950	432	10,950	_	2/5	
	402	10,220	162	4,100	122	3,100	442	11,220	-	2/5	
	414	10,520	166	4,200	125	3,200	454	11,520	_	2/5	
	421	10,700	168	4,260	128	3,260	461	11,700	_	2/5	

	1.1	Fabricante (abreviatura)	Junah	einrich	Jungheinrich					
- 1	1.2	Designación de tipo del fabricante	_	Q20	, ,	ETV Q25				
	1.3	Tipo de energía	eléctrica		eléc					
3	1.4	Posición del operador		ransversal	asiento tr					
12	1.5	Capacidad de carga en el centro de carga nominal	lb	kg	4,400	2.000	5,500	2.500		
į	1.6	Centro de carga nominal	Q c	pulg.	mm	4,400	600	24	600	
Características	1.0	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	C	pulg.	THITT	24	600	24	600	
	1.8	Distancia de carga, centro del eje de accionamiento a la cara de la horquilla ¹⁾	Х	pulg.	mm	17.7	449	17.7	449	
	1.8a	Distancia de carga adicional, mástil extendido al frente ¹⁾		pulg.	mm	9.1	230	9.1	230	
	1.9	Distancia entre ejes	У	pulg.	mm	60.2	1,528	64.5	1,638	
Pesos	2.1a	Peso de servicio incluyendo la batería		lb	kg	8,157	3,700	8,157	3,700	
	2.3	Carga de eje, descargado delantera (carga) / trasera (impuls	sora)	lb	kg	4,991 / 3,166	2,264 / 1,436	4,991 / 3,166	2,264 / 1,43	
	2.4	Carga de eje, extendido, cargado delantera (carga) / trasera (impuls			kg	1,327 / 12,341	602 / 5,598	1,327 / 12,341	602 / 5,598	
	2.5	Carga de eje, plegado, cargado delantera (carga) / trasera (imp	lb	kg	4,480 / 9,189	2,032 / 4,168	4,480 / 9,189	2,032 / 4,16		
edas, C	3.1	Tipo / material de rueda			Vulko	Vulkollan®		Vulkollan®		
	3.2	Tamaño de rueda, delantera (carga)		pulg.	mm	13.5 x 5.5	343 x 140	13.5 x 5.5	343 x 140	
	3.3	Tamaño de rueda, trasera (impulsora)		pulg.	mm	14.0 x 5.3	355 x 135	14.0 x 5.3	355 x 135	
	3.5	Ruedas, número, trasera (impulsora) / delantera (carga) (x=	impulsa	da)		1x	/ 2	1x	/ 2	
	3.7	Ancho de vía, ruedas de carga (centro de las ruedas)	b,,	pulg.	mm	55.9	1,420	55.9	1,420	
	4.1	Inclinación del mástil / carro portahorquillas adelante / atrá	ıs	gra	do	consulta la table de más		nástil a continuación		
	4.2	Altura descendido	a ₁	pulg.	mm	(consulta la table de mástil a continuación			
	4.3	Altura de elevación libre de horquilla (consultar tablas)	a,	pulg.	mm	consulta la table de mástil a continuación				
1	4.4	Altura máxima de horquilla (consultar tablas)	pulg.	mm	consulta la table de mástil a continuación					
	4.5	Altura del mástil extendido	a₃ a₄	pulg.	mm		consulta la table de mástil a continu			
	4.7	Altura de techo protector (parte superior)	a ₆	pulg.	mm	86.2	2,190	86.2	2,190	
	4.8	Punto de índice suelo a asiento	a.,	pulg.	mm	41.6	1,057	41.6	1,057	
	4.10	Altura de brazos de rueda	a _s	pulg.	mm	17.3	440	17.3	440	
	4.19	Largo total (incluyendo horquillas) ¹⁾	l,	pulg.	mm	96.0	2,439	98.9	2,511	
	4.20	Longitud a la cara de la horquilla (incluye el espesor de la horquilla) ¹¹	l ₂	pulg.	mm	50.7	1,289	53.6	1,361	
	4.21	·	h /h	nula.	100.100	69.7 / 50.0	1,770 / 1,270	69.7 / 50.0	1,770 / 1,270	
		Ancho total, chasís / patas de base	b_1/b_2	pulg.	mm					
	4.22	Dimensiones de horquilla, largo x ancho x espesor	D)	pulg.	mm	45.3 x 5.5 x 2.0	1,150 x 140 x 50	45.3 x 5.5 x 2.0	1,150 x 140 x	
1	4.23	Tipo de carro porta-horquilla (para ISO 2328, clase / tipo A					B	32.7		
į	4.24	Ancho de carro porta-horquilla	b ₃	pulg.	mm	32.7	830	-	830	
	4.25	Ancho total de horquilla	b ₅	pulg.	mm	14.0 / 29.5	356 / 750	14.0 / 29.5	356 / 750	
	4.26	Abertura de las patas (BLO)	b ₄	pulg.	mm	37.0	940	37.0	940	
	4.28	Distancia de extensión ¹⁾	l ₄	pulg.	mm	26.7	679	30.0	762	
	4.32	Espacio al piso, centro de distancia entre ejes	m ₂	pulg.	mm	3.7	95	3.7	95	
	4.32.1	Distancia al suelo en el punto más bajo		pulg.	mm	2.2	55	2.2	55	
	4.34a	Ancho de pasillo mínimo, tarima de 48" x 40" 1/2)	Ast	pulg.	mm	109.4	2,780	113.0	2,870	
	4.35	Radio de giro exterior mínimo	Wa	pulg.	mm	68.5	1,741	74.5	1,893	
i	4.37	Longitud total - hasta la punta de los brazos de rueda	l_7	pulg.	mm	77.0	1,957	83.1	2,112	
	5.1	Velocidad de desplazamiento, cargado / descargado		mph	km/h	8.7	14	8.7	14	
	5.2	Velocidad de elevación, cargado / descargado		pies/ min	m/s	74.8 / 126.0	0.38 / 0.64	74.8 / 126.0	0.38 / 0.64	
	5.3	Velocidad de descenso, cargado / descargado		pies/ min	m/s	108.3	0.55	108.3	0.55	
1	5.4	Velocidad de extensión, con carga / sin carga		pies/ min	m/s	39.4	0.2	39.4	0.2	
Datos	5.7	Capacidad para subir pendientes, cargado/descargado		9	6	7 /	, 11	7 /	11	
	5.8	Capacidad para subir pendientes máxima, cargado/sin carga		%		10 / 15		10 / 15		
	5.9	Tiempo de aceleración, con carga / sin carga (10 metros)		seg		5.4 / 4.8		5.6 / 5.1		
	5.10	Tipo de freno de servicio				eléctrica		eléctrica		
	6.1	Clasificación de motor impulsor S2 60 minutos		HP	KW	11.40	8.5	11.40	8.5	
	6.2	Clasificación de motor de elevación en S3 15%		HP	KW	20.8	15.5	20.8	15.5	
	6.4	Voltaje de la batería, capacidad nominal K5		V//			620		620	
0	6.5	Peso de la batería, mínimo / máximo 1)		lb	kg	1,967 / 2,326	892 / 1,055	1,967 / 2,326	892 / 1,055	
	5.5	Dimensiones del compartimiento de la batería, (l / a / a) 1)		pulg.	mm	13.97 / 48.15 / 30.87		13.97 / 48.15 / 30.87		
-	0.1	·	puly.	Hilli	Mosfet / AC					
	8.1 8.2	Control de tracción		nci	har	2,176	150	2,176	et / AC 150	
9 1		Presión hidráulica para aditamentos		psi gal/min	bar					
)	8.3 8.4	Tasa de flujo hidráulico para aditamentos Presión del sonido en el oído del operador (de conformida:	d con	gal/min	(A)	5 -	20 70	5	20 '1	

Esta hoja de especificaciones sólo proporciona valores técnicos para el montacargas estándar. Las llantas que no son estándar, los mástiles diferentes, el equipo adicional, etc., podrían producir otros valores. Derechos reservados para cambios y mejoras técnicos.

2) Para almacenamiento en el piso, viaje lateral con espacio de maniobra de 8 pulgadas incluido

La Ventaja de Jungheinrich



Cinco diferentes modos de dirección

Conciencia del operador

- El frenado eléctrico distribuido a las tres ruedas hace posible que el ETV Q se detenga suavemente, incluso en desplazamiento transversal.
- El diseño del techo protector tanto para la opción convencional como para la panorámica ofrece una visibilidad clara de las cargas elevadas.

Mástil de alto rendimiento

Los mástiles Jungheinrich proporcionan estabilidad y utilización de espacio extraordinarios para grandes alturas de elevación.

- Alturas de elevación de hasta 421".
- Buena holgura para cruzar puertas a grandes alturas.
- Extremadamente duradero gracias al proceso de estirado en frio del acero en las secciones del mástil.
- Altas capacidades de retención a grandes alturas de elevación.
- Sistema de amortiguación de extensión de mástil patentado (opcional) para reducir la oscilación del mástil durante el apilado y la recuperación.

Posicionador de horquillas con anchos de horquilla extendidos (oncional)

Adaptación óptima a diferentes anchura de cargas para el transporte eficaz de cargas largas.

- Ajuste de posición fácil con sólo oprimir un botón.
- Ancho de Patas de Soporte hasta 81 pulgadas.
- Diseño integrado con dimensiones delanteras más angostas para pasillos reducidos.
- Tres variantes disponibles con diferentes anchos de bastidor.



Pantalla a color fácil de leer

Ergonomía

La posición / postura del operador proporciona un espacio de trabajo sin tensiones e ideal para un alto rendimiento

- Cinco botones para los diferentes modos de dirección.
- Cómodo asiento que se ajusta a cada operador (posición del asiento, respaldo, peso del cuerpo).
- Muchas opciones de almacenamiento
- Generoso espacio disponible
- Control trifásico de las 3 ruedas de dirección, con posibilidad de cambiar de modo de dirección 180° a 360°.
- Distribución de pedales como la de un auto convencional.
- Interruptor de llave estándar

Sistemas y opciones de asistencia Para aumentar el rendimiento y reducir la

- La característica positionCONTROL con la función SNAP hace posible un apilamiento fácil y rápido sin que se tengan que oprimir más botones.
- La cámara de carro y de horquilla (opciones) con monitor ergonómicamente ajustable facilitan el apilamiento y recuperación eficientes.

Pantalla a color fácil de leer

- Indicación de dirección de desplazamiento y posición de ruedas.
- Indicación de estado de la batería y capacidad restante.
- Tres programas de desplazamiento seleccionables para ajuste individual para cada necesidad.
- Horas de operación y hora del día.
- Altura de elevación (opcional).
- Peso de la carga (opcional).
- Construido para cumplir con las especificaciones de diseño ANSI/ITSDF B56.1 en vigor a la fecha de fabricación.

Palanca de control soloPILOT

La palanca de control se usa para activar todas las funciones hidráulicas, seleccionar la dirección de desplazamiento y operar el claxon:

- Todos los controles se encuentran dentro del campo visual del operador y están claramente diseñados para cada función específica.
- Rendimiento máximo con la operación simultánea de dos funciones hidráulicas independientes (por ejemplo, elevación y extensión).
- Práctico control de otros aditamentos, por ejemplo posicionador de horquilla (oncional)
- Operación precisa gracias al control sensible de todas las funciones
- Compartimiento del operador totalmente cómodo, especialmente con descansabrazos acoginado.
- Control multiPILOT (opcional).

Partes disponibles cuando las requiera

La Garantía de Partes Rápido o Partes Gratis de Jungheinrich asegura la entrega el siguiente día hábil de las 5:00 p.m. de todas las partes Jungheinrich en los Estados Unidos, o éstas serán sin costo, incluyendo el flete. Para clientes en Canadá y en México, la garantía asegura el embarque de partes en menos de 24 horas después de que el distribuidor colocó el pedido. Consulte a su distribuidor local de Jungheinrich para detalles del programa.

* Los programas pueden estar sujetos a cambios sin notificación y pueden variar de acuerdo con la región. Por favor consulte a su distribuidor Jungheinrich local para conocer los términos y condiciones completos.

